



PEMERINTAH KABUPATEN JEMBER
DINAS PERHUBUNGAN
 Jl. Dewi Sartika No. 02 Telp. (0331) 426377 Fax. 0331-426376
J E M B E R

Rumus Perhitungan Indikator Kinerja Utama (IKU) Tahun 2026

Sasaran Strategis	IKU	Formulasi Perhitungan dan Penjelasan Indikator	Perhitungan	Penanggung Jawab
Meningkatnya kualitas Perhubungan	Indeks Perhubungan	Formulasi Perhitungan : (Indeks Infrastruktur Perhubungan + Indeks Kualitas Transportasi) / 2	$\frac{55.30 + 66.35}{2} = 60,83$	
Meningkatnya Kualitas Infrastruktur Perhubungan	Indeks Infrastruktur Perhubungan	Formulasi Perhitungan : (Kelengkapan jalan dalam kondisi baik + persentase ketersediaan terminal tipe C +	- Kelengkapan Jalan Dalam Kondisi Baik $\frac{\text{Jumlah Perlengkapan Jalan Yang Terpasang}}{\text{Jumlah Kebutuhan Perlengkapan Jalan}} = \frac{61249+100}{87347} = \mathbf{71,27}$ - Terminal Tipe C Dalam Kondisi Baik $\frac{\text{Jumlah terminal yang ada}}{\text{Jumlah terminal yang ideal}} = \frac{1}{8} = \mathbf{12,50}$ - Lokasi Parkir Yang Ditetapkan $\frac{\text{Jumlah lokasi parkir yang diawasi}}{\text{Jumlah seluruh lokasi parkir}} = \frac{230}{280} = \mathbf{82,14}$	Bidang Lalu Lintas, Bidang Prasarana, UPT Parkir

		Lokasi parkir yang ditetapkan) /3	$\text{Indeks Infrastruktur Perhubungan} = \frac{71,27 + 12,50 + 82,14}{3} = 55,30$	
Meningkatnya Kualitas Transportasi Perhubungan	Indeks Kualitas Transportasi	Formulasi Perhitungan : (Kualitas Manajemen Lalu Lintas Angkutan Jalan + Keselamatan Transportasi daerah) / 2	$\{ (\text{V/C Ratio Kabupaten} + \text{Ratio konektifitas} + \text{Kepatuhan Rekomendasi Andalalin}) + (\text{Kendaraan Lulus Ramp Check} + \text{Sarana dan Prasarana PKB Yang Terkalibrasi}) \} / 2$ $\frac{(45 + 44 + 1) + (73 + 67)}{2} = 66,35$	Bidang Lalu Lintas dan Prasarana
		Formulasi Perhitungan : V/C Ratio Kabupaten	$\frac{\text{Volume Lalu Lintas di Jalan Kabupaten / Kota}}{\text{Kapasitas Jalan di Jalan Kabupaten / Kota}} = 0,45$	Bidang Lalu Lintas dan Prasarana

		Formulasi Perhitungan : Rasio Konektivitas Kabupaten / Kota $K_{TDaerah} = (K_{TD} \times W_{TD})$ Penjelasan : - KTD = Konektivitas Transportasi Darat - WTD = Bobot Konektivitas Transportasi Darat (Ditentukan Daerah , dengan satuan %) - KTL = Konektivitas Transportasi Laut - WTL = Bobot Konektivitas Transportasi Laut (Ditentukan Daerah , dengan satuan %)	Rasio konektivitas Kabupaten/Kota = (IK1 x bobot angkutan jalan) + (IK2 x Bobot angkutan sungai, danau dan penyeberangan) A. IK1 (Angkutan Jalan) = (Jumlah trayek yg dilayani pada Kabupaten/Kota x bobot trayek) dibagi jumlah kebutuhan trayek pada Kabupaten/Kota tersebut); ➤ IK1 (Angkutan Jalan) = (15 Trayek x 1 Bobot trayek) / Kebutuhan Trayek = 15 X 1) / 24 = 0,625 Rincian : • Jumlah Trayek yang tersedia = 15 yang terdiri atas : 1. 11 Trayek Angkot tersedia 2. 3 Trayek Angdes tersedia 3. 1 Trayek KSPN Tw Alun-ljen • Bobot Trayek = 1 (≥ 5x seminggu) • Kebutuhan Trayek = 24 dengan rincian sebagai berikut : 1. Trayek yang sudah ada = 15 2. 4 Trayek Angkot 3. 5 Trayek Perintis B. IK2 (Angkutan Sungai, danau dan penyeberangan) = (Jumlah lintas penyeberangan yang beroperasi pada Kabupaten/Kota tersebut x bobot lintas) dibagi (Jumlah kebutuhan lintas penyeberangan pada Kabupaten/Kota tersebut); ➤ IK2 (Angkutan Sungai, danau dan penyeberangan) = (0 Trayek x 0,5 Bobot trayek) / 0 Trayek ➤ IK2 (Angkutan Sungai, danau dan penyeberangan) = 0,00	Bidang Angkutan dan Bidang Keselamatan

		- Jumlah WTD + WTL = 100 %	Perhitungan Rasio Konektivitas kabupaten/Kota : Rasio konektivitas Kabupaten Jember = (IK1 x bobot angkutan jalan) + (IK2 x Bobot angkutan sungai, danau dan penyeberangan). ➤ (0,625 x 70 %) + (0,00 x 30 %). ➤ 0,4375 Keterangan : Wilayah yang tingkat pelayanan angkutan laut dan penyeberangan lebih rendah dibandingkan dengan angkutan jalan (bobot angkutan SDP = 30, bobot angkutan jalan = 70)	
		REKOM ANDALALIN Formulasi Perhitungan : Kepatuhan Rekomendasi Andalalin Volume Lalu Lintas di Jalan Kabupaten / Kota Kapasitas Jalan di Jalan Kabupaten / Kota	Jumlah Rekomendasi Andalalin yang Dilaksanakan Jumlah Seluruh Rekomendasi Andalalin $= \frac{22}{22} = 1$	
		KENDARAAN LULUS RAMP CHECK Formulasi Perhitungan : Perbandingan kendaraan yang	Jumlah Kendaraan yang lulus ramp check Jumlah kendaraan yang diperiksa $= \frac{16}{22} = 0.73$	

		diperiksa dan yang lulus Jumlah Kendaraan yang lulus ramp check Jumlah kendaraan yang diperiksa		
		sarana dan prasarana pkb yang terkalibrasi Formulasi Perhitungan : Jumlah Uji Kir yang Sudah Terkalibrasi Jumlah Peralatan Uji Kir	Jumlah Uji Kir yang Sudah Terkalibrasi Jumlah Peralatan Uji Kir = $\frac{12}{18} = 0.67$	

Kepala Dinas Perhubungan



Gatot Triyono, Amd., LLAJ, ST, M.Si
Pembina Utama Muda / IVc
NIP. 19790306 2001121 002

Data Dukung Indikator Kinerja Utama (IKU) Tahun 2025

**REKAPITULASI PERLENGKAPAN JALAN
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JEMBER**

[illegible]

6	Rambu Chevron								160								160		Unit
7	Papan Tambahan								68								68		Unit
8	Papan nama jalan								152								152		Unit
	MARKA JALAN																0		
1	Center line	4.01 1	2.138	701	9.650	5.590	2.597	11.448	6.586	968	4.420	1.750	790		2.151		52.800	5.500	m²
2	Zebra Cross	1.24 3	-	-	-	-	-	1.176	1.100		773	300			359	132	4.951		m²
3	Lajur Sepeda	226	-	-	-	226	-				790	636					1.878		m²
4	Zoss	-	-	-	4	2	2				0					4	8		lokasi
5	Marka Biku Biku	-	-	-	-	-	-					100					100		m²
	Perlengkapan Jalan																0		
1	Cermin Tikungan								30			10		3	19		62	22	Unit
2	Paku Marka							335	391								726		Unit
3	Road Barrier									50							50	100	Unit
4	Traffic Cone									100					30		130	150	Unit
5	Pagar Portable											1.659					1.659		Unit
JUMLAH		5.79 8	2.294	803	10.46 2	6.577	3.004	13.235	8.923	1.119	6.073	4.506	896	20	2.569	215	66.279	6.501	Unit

DATA TERMINALTIPE C

No	Terminal	Desa	Kecamatan	Keterangan
1.	Pakusari	Kertosari	Pakusari	Dalam Kondisi Baik (beroperasi)
2.	Ajung	Ajung	Ajung	Dalam Kondisi Baik (tidak beroperasi)
3.	Balung	Balung	Balung	Tidak ada bangunan
4.	Sempolan	Sempolan	Silo	Kondisi Kurang Memadai (Tidak beroperasi)
5.	Kalisat	Kalisat	Kalisat	Tidak ada bangunan
6.	Sukowono	Sukowono	Sukowono	Tidak ada bangunan
7.	Tanggul	Tanggul	Tanggul	Tidak ada bangunan
8.	Puger	Puger	Puger	Tidak ada bangunan

Rincian V/C Ratio di Jalan Kabupaten/Kota

Nama Kabupaten/ Kota	No. Ruas	Nama Ruas	Panjang (km)	Co	F _{cw}	FC _{sp}	FC _{sf}	Volume (smp/ jam)	Kapasitas Jalan (smp/jam)	V/C Ratio	Level Of Service
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Kab. Jember	35.9.782	JL. KH.SYAMANHUDI	0,47	3300	1,04	1	0,79	710	2294	0,62	C
Kab. Jember	35.9.783	JL. KH.SIDDIQ	1,68	2900	0,9	1	0,9	1328	2114	0,63	C
Kab. Jember	35.9.784	JL. TENGU UMAR	4,246	2900	1	1	0,86	1196	2245	0,53	C
Kab. Jember	35.9.786	JL. KARTINI	0,762	3300	0,96	1	0,88	409	2283	0,18	A
Kab. Jember	35.9.832	JL. CEMPAKA	1,122	2900	1,14	1	0,92	1035	3042	0,34	B
Kab. Jember	35.9.833	JL. MERAK	1,211	2900	0,87	1	0,95	983	2092	0,47	C
Kab. Jember	35.9.834	JL. CENDRAWASIH	1,077	2900	0,87	1	0,95	1050	2092	0,50	C
Kab. Jember	35.9.835	JL. NUSA INDAH	0,918	2900	0,87	1	0,98	750	2225	0,34	B
Jumlah										0,45	C

TRAYEK YANG ADA

NO	KODE TRAYEK	RUTE	JUMLAH ARMADA YG MELAYANI
1	Trayek A	Berangkat : Term. Tw Alun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. Pb. Sudirman - Jl. A. Yani - Jl. Letjen. Panjaitan - Jl. Letjen S Parman - Jl. MT Haryono - Jl. Letjen Katamso - Terminal Pakusari Kembali : Terminal Pakusari - Jl. Letjen Katamso - Jl. MT Haryono - Jl. Letjen S Parman - Jl. Letjen. Panjaitan - Jl. A. Yani - Jl. Pb. Sudirman - Jl. Sultan Agung - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Term. Tw Alun	32
2	Trayek B	Berangkat : Term. Tw Alun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Melati - Jl. Kenanga - Jl. M Seruji - Jl. S Riyadi - Jl. Supriadi - Jl. Sultan Agung - Term. Arjasa Kembali : Perumnas Jl. Dr Soebandi - Jl. Nusa Indah - Jl. Mawar - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. PB Sudirman - Jl. A. Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Term. Tw Alun	31
3	Trayek C	Berangkat : Term. Tw Alun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. Mawar - Jl. Nusa Indah - Jl. Dr Soebandi - Prumnas Patrang Kembali : Prumnas Patrang - Jl. Dr Soebandi - Jl. Nusa Indah - Jl. Mawar - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. PB Sudirman - Jl. A Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Tw. Alun	15
4	Trayek D	Berangkat : Term. Tw Alun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. Sudarman - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. PB Sudirman - Jl. M Seruji - Jl. Mastrip - Jl. Kalimantan - Jl. Jawa - Jl. Karimata - Jl. Letjen S Parman - Jl. Letjen Katamso - Term. Pakusari Kembali : Term. Pakusari - Jl. Letjen Katamso - Jl. S Parman - Jl. Karimata - Jl. Jawa - Jl. Kalimantan - Jl. Mastrip - Jl. M Seruji - Jl. PB Sudirman - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. Sudarman - Jl. A Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Sultan Agung - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Term. Tw Alun	25

5	Trayek E	Berangkat : Term. Tw Alun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. Pb. Sudirman - Jl. A. Yani - Jl. Letjen. Panjaitan - Jl. Letjen S Parman - Jl. MT Haryono - Jl. Letjen Katamso - Terminal Pakusari Kembali : Terminal Pakusari - Jl. Letjen Katamso - Jl. MT Haryono - Jl. Letjen S Parman - Jl. Letjen. Panjaitan - Jl. A. Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Term. Tw Alun	25
6	Trayek G	Berangkat : Term. Tw Alun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. Pb. Sudirman - Jl. A. Yani - Jl. Letjen Suprpto - Jl. Basuki Rahmat - Gladak Pakem - Jl. MH Tamrin - Term. Ajung Kembali : Term. Ajung - Jl. MH Tamrin - Gladak Pakem - Jl. Basuki Rahmat - Jl. Letjen Suprpto - Jl. A Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Term. Tw Alun	25
7	Trayek K	Berangkat : Term. Arjasa - Jl. Sultan Agung - Jl. Slamet Riyadi - Jl. M Seruji - Jl. Mastrip - Jl Kalimantan - Jl. Jawa - Jl. Karimata - Jl. Letjen S Parman - Jl. MT Haryono - Jl. Letjen Katamso - Term. Pakusari Kembali : Term. Pakusari - Jl. Letjen Katamso - Jl. MT Haryono - Jl. S Parman - Jl. Karimata - Jl. Jawa - Jl. Kalimantan - Jl. Mastrip - Jl. M Seruji - Jl. Slamet Riyadi - Jl. Supriyadi - Jl. Sultan Agung - Term. Arjasa	10
8	Trayek O	Berangkat : Term. Ajung - Jl. MH Tamrin - Jl. Oto Iskandar Dinata - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Melati - Jl. Kenanga - Jl. Sultan Agung - Jl. PB Sudirman - Jl. Seruji - Jl. Slamet Riyadi - Jl. Supriyadi - Term. Arjasa Kembali : Term. Arjasa - Jl. Supriyadi - Jl. Slamet Riyadi - Jl. Seruji - Jl. PB Sudirman - Jl. A Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Oto Iskandardinata - Jl. MH Tamrin - Term. Ajung	10
9	Trayek P	Berangkat : Term. Ajung - Jl. MH Tamrin - Jl. Oto Iskandar Dinata - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. Mawar - Jl. Nusa Indah - Jl. Dr Soebandi - Jl. Srikaya - Perumnas Patrang Kembali : Perumnas Patrang - Jl. Srikaya - Jl. Dr Soebandi - Jl. Nusa Indah - Jl. Bayangkara - Jl. PB Sudirman - Jl. A Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaninoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Oto Iskandardinata -Jl. MH Tamrin - Term. Ajung	5

10	Trayek Q	Berangkat : Term. Ajung - Jl. MH Tamrin - Jl. Oto Iskandar Dinata - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. PB Sudirman - Jl. M Seruji - Jl. Mastrip - Jl. Kalimantan - Jl. Jawa - Jl. Karimata - Jl. S Parman - Jl. MT Haryono - Jl. Katamso - Term. Pakusari Kembali : Term. Pakusari - Jl. Katamso - Jl. MT Haryono - Jl. S Parman - Jl. Karimata - Jl. Jawa - Jl. Kalimantan - Jl. Mastrip - Jl. M Seruji - Jl. PB Sudirman - Jl. A Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Oto Iskandardinata - Jl. MH Tamrin - Term. Ajung	12
11	Trayek R	Berangkat : Term. Ajung - Jl. MH Tamrin - Jl. Oto Iskandar Dinata - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. PB Sudirman - Jl. A Yani - Jl. Panjaitan - Jl. S Parman - Jl. MT Haryono - Jl. Katamso - Term. Pakusari Kembali : Term. Pakusari - Jl. Katamso - Jl. MT Haryono - Jl. S Parman - Jl. Panjaitan - Jl. A Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Oto Iskandardinata - Jl. MH Tamrin - Term. Ajung	10
	J U M L A H		200

Trayek yang ada Angdes

3

NO	KODE TRAYEK	RUTE	JUMLAH ARMADA YG MELAYANI
1	Tw. Alun - Tanggul		1
2	Tw. Alun - Balung		1
3	Tw. Alun - Silo		1

Trayek yang ada

1

NO	KODE TRAYEK	RUTE	JUMLAH ARMADA YG MELAYANI
----	-------------	------	---------------------------------

1	Trayek KSPN IJEN	Berangkat : Term. Tw. Alun - Ijen (setiap hari) Kembali : Ijen - Term. Tw. Alun (setiap hari)	1
---	------------------	--	---

TRAYEK YANG DIBUTUHKAN :

4

NO	KODE TRAYEK	RUTE	JUMLAH ARMADA YG MELAYANI
1	Trayek AA	Berangkat : Term. Ajung - MH Tamrin - Jl. Moh Yamin - Jl. KH. Agus Salim - Jl. KH. Ach Shiddiq - Jl. Cokroaminoto - Jl. Sultan Agung - Jl. PB Sudirman - Jl. Moh Seruji - Jl. Slamet Riyadi - Jl. Supriyadi - Jl. Sultan Agung - Term. Arjasa Kembali : Term. Arjasa - Jl. Sultan Agung - Jl. Supriyadi - Jl. Slamet Riyadi - Jl. Moh Seruji - Jl. PB Sudirman - Jl. Sultan Agung - Jl. Cokroaminoto - Jl. KH Ach Shiddiq - Jl. KH. Agus Salim - Jl. Moh Yamin - Jl. MH Tamrin - Term. Ajung	15
2	Trayek TP	Berangkat : Term. Tw Alun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Imam Bonjol Jl. Teuku Umar - Jl. Letjen Sutoyo - Jl. Piere Tendean - Jl. MT Haryono - Jl. Letjen Katamso - Term. Pakusari Kembali : Term. Pakusari - Jl. Katamso - Jl. MT Haryono - Jl. Piere Tendean - Jl. Sutoyo - Jl. Teuku Umar - Jl. Imam Bonjol - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Term. Tw. Alun	10
3	Trayek PA	Berangkat : Term. Pakusari - Jl. Katamso - Jl. MT Haryono - Jl. S Parman - Jl. Karimata - Jl. Riau - Jl. Mastrip - Jl. Danau Toba - Jl. Tawangmangu - Jl. Pangandaran - Jl. Tapak Siring - Jl. Bondowoso Jember - Term. Arjasa Kembali : Term. Arjasa - Jl. Bondowoso jember - Jl. Tapak Siring - Jl. Pangandaran - Jl. Tawangmangu - Jl. Danau Toba - Jl. Mastrip - Jl. Riau - Jl. Karimata - Jl. S Parman - Jl. Katamso - Jl. MT Haryono - Term. Pakusari	5

4	Taryek TA	Berangkat : Term. Tw Alun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Teratai - Jl. Kaca Piring - Jl. Manggar - Jl. Cendarwasih - Jl. Dr Soebandi - Jl. Srikaya - Jl. Semangka - Jl. Rasamala - Jl. Bondowoso jember - Term. Arjasa Kembali : Term. Arjasa - Jl. Bondowoso Jember - Jl. Rasamala - Jl. Semangka - Jl. Srikaya - Jl. Dr Soebandi - Jl. Cendrawasih - Jl. Manggar - Jl. Kaca Piring - Jl. Teratai - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Term. Tw Alun	10
---	-----------	--	----

TRAYEK YANG DIBUTUHKAN :

5

NO	KODE TRAYEK	RUTE	JUMLAH ARMADA YG MELAYANI
1	Term Tw Alun – Watu Ulo	SUDAH PERNAH TERLAYANI NAMUN BERHENTI	1
2	Term Tw Alun – Andongrejo		1
3	Term Ambulu – Candipuro		1
4	Term Tw Alun – Sumberjambe Via Ledokombo		1
5	Term Tw Alun – Sumberjambe Via Kalisat		1

REKOMENDASI ANDALALIN YANG DITERBTKAN

- 1. PT. ANEKA WARNA UNGGUL JAYA (PERUMAHAN PASEBAN ASRI)
- 2. PT IMASCO TAMBANG RAYA
- 3. CV SARANA KENCANA MAKMUR
- 4. PT MANDIRI RAYA UTAMA
- 5. PT DOA ORANGTUA SUKSES (GREEN HEAVEN RESIDENCE)
- 6. PT BUMI CIPTA LESTARI NUSANTARA (PERUMAHAN DIAMOND VILLAGE)
- 7. PT BUMI REKSO JOYO
- 8. PT TAGANI KOTA MAKMUR
- 9. PT SINTESA CITRA ABADI (PERUMAHAN DEVANKA LAND PENGEMBANGAN)
- 10.PT BINAR ARTA JAYA (PERUMAHAN QUEEN CEMPAKA HILLS CLUSTER BINAR)

DATA KENDARAAN LULUS RAMP CHECK (s.d TRIWULAN II TH 2026)

Lulus ramp chek total 16 kendaraan milik :

- 1. PT. Artha Guna Barokah,
- 2. PT Megah,
- 3. Mila Sejahtera
- 4. kendaraan milik Dinas Perhubungan

DATA ALAT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

NO	NAMA ALAT UJI	HASIL KALIBRASI
1	CH/HC TESTER	BAIK
2	DIESEL SMOKE TESTER	BAIK
3	PIT LIFT	BAIK
4	HEADLIGHT TESTER	BAIK
5	SIDE SLIP TESTER	BAIK
6	AXLE LOAD METER	BAIK
7	BRAKE TESTER	BAIK
8	SPEEDOMETER TESTER	BAIK
9	SOUND LEVEL TESTER	BAIK